

RÉUNION EXTRAORDINAIRE

à Huy et à Liège

du 19 au 22 septembre 1875.

Les membres de la Société qui ont pris part aux excursions et assisté aux séances de la session extraordinaire, sont :

MM. BONAMI (F.),	MM. GINDORFF (F.),
BOUGNET (E.),	GONTHIER (E.),
BRIART (Alph.),	JORISSENNE (G.),
BRIXHE (E.),	JULIN (J.),
DE KONINCK (L.-L.),	LA VALLÉE-POUSSIN (Ch. de),
DEMANET (Ch.),	MALAISE (C.),
DEWALQUE (F.),	MALHERBE (R.),
DEWALQUE (G.),	PETIT BOIS (E.),
DUPONT (F.),	ROSIUS (J.),
FALY (J.),	VAN SCHERPENZEEL THIM (J.),
FIRKET (Ad.),	WIES (N.),
FLAMACHE (V.),	WITMEUR (H.).
GILLET (L.),	

En outre, des personnes étrangères à la Société ont assisté aux séances ou suivi les excursions. Nous citerons :

MM. CHEVREMONT (J.), ingénieur, directeur-gérant du charbonnage de Sart-d'Avette, à Liège.

CLAES (Th.), ingénieur, attaché au service de la carte générale des mines, à Liège.

MARCO (D.-D.), docteur en médecine, à Carnières.

MM. SIEGEN (P.), conducteur des travaux publics, à Luxembourg.

TASQUIN, directeur des travaux des mines de la Société de la Nouvelle-Montagne, à Engis.

VAN SCHERPENZEEL THIM (L.), ingénieur au corps des mines, à Charleroi.

Séance du 19 septembre 1875, à 9 heures du matin.

Présidence de M. BRIART.

La Société s'est réunie à 9 heures du matin, dans la salle des séances de la justice de paix, à Huy. M. Alph. Briart, président annuel, prend place au bureau provisoire avec MM. G. Dewalque, secrétaire général, Edm. Gonthier et L. Van Scherpenzeel Thim.

M. G. Dewalque donne lecture d'une lettre du Collège des bourgmestre et échevins de la ville de Huy, offrant à la Société, pour les séances de la session extraordinaire, la salle où elle est réunie.

Il communique également une lettre de M. Loser, directeur de l'exploitation du chemin de fer Hesbaye-et-Condroz, l'informant qu'un train spécial sera à la disposition de la Société, aujourd'hui, à partir de 10 h. 1/2 du matin, dans la station de Huy-Tilleul pour nous conduire à Modave, et que le lendemain, lundi 20 septembre, une voiture à voyageurs sera ajoutée au train faisant le service du ballast sur la ligne de Huy à Landen, non encore en exploitation, afin de nous prendre à Fallais après 5 heures du soir et de nous ramener à Huy. Ce dernier train, qui permettra de pousser l'excursion du lundi jusque Fallais, si la Société adopte le programme qui lui sera présenté, est mis généreusement à sa disposition par M. Loser.

Des remerciements sont votés à l'administration communale de Huy et à M. Loser.

M. le président rappelle ensuite deux présentations de membres effectifs faites lors de la séance ordinaire du 25 juillet dernier et annonce cinq nouvelles présentations.

Puis il invite les membres de la Société à procéder à la formation du bureau de la session extraordinaire. Sont nommés successivement :

<i>Président :</i>	MM. Alph. BRIART.
<i>Vice-président :</i>	J. VAN SCHERPENZEEL THIM.
<i>Secrétaire :</i>	Ad. FIRKET.
<i>Secrétaire-adjoint :</i>	R. MALHERBE.

MM. Alph. Briart et J. Van Scherpenzeel Thim remercient la Société de l'honneur qu'elle leur fait en les choisissant respectivement comme président et vice-président de la session extraordinaire.

La parole est accordée à M. G. Dewalque pour exposer le programme des excursions des deux premières journées. Il propose l'étude de la vallée du Hoyoux, entre Huy et Modave, pour le jour même, et celle de la vallée de la Mehaigue, entre Huy et Fallais, pour le lendemain.

Ce programme est adopté, et la discussion de celui des excursions du 21 septembre est remise à la séance du soir, vu l'heure avancée.

A 10 heures, la séance est levée et nous nous dirigeons vers la station de Huy-Tilleul, où nous aurons à examiner une coupe intéressante avant de prendre le train spécial qui doit nous conduire à Modave.

Séance du 19 septembre 1875, à 8 1/2 h. du soir.

Présidence de M. BRIART.

La séance est ouverte à 8 1/2 h. du soir, à Huy.

M. J. Van Scherpenzeel Thim propose d'explorer, le 21 septembre, les terrains compris entre Engis et Flémalle, au Sud, et Horion-Hozémont, au Nord. Après diverses observations de MM. G. Dewalque et R. Malherbe, l'assemblée décide de faire les excursions proposées en partant d'Engis vers Horion-Hozémont et revenant de cette dernière localité vers Flémalle-Haute.

M. le président invite ensuite M. G. Dewalque à faire le compte-rendu de l'excursion de la journée.

Compte-rendu de l'excursion du 19 septembre,
par M. G. DEWALQUE.

La station de Huy-Tilleul est en tranchée dans le poudingue de Burnot du bord septentrional du bassin du Condroz et dans les schistes siluriens, que Dumont rapportait à son étage hundsruickien et que nous rattachons maintenant à l'assise IV, ou de Gembloux, de M. Malaise. Au nord de cette tranchée, on voit l'escarpement de calcaire eifelien qui porte la citadelle (abandonnée) de Huy, et sur la pente escarpée qui y conduit, on distingue une tache rouge, correspondant à l'étroite bande considérée comme poudingue de Burnot par Dumont, laquelle forme ici le bord méridional du bassin de Namur.

Les schistes siluriens sont gris bleuâtre ou noir bleuâtre, devenant gris jaunâtre par altération et ils renferment vers le Nord quelques bancs psammitiques qui indiquent une inclinaison de 60° à 85° vers le SE.; mais nous n'y avons pas observé les couches de phthanite noir que nous avons découvertes à Ombret et dont les débris sont renfermés dans le poudingue eifelien. A en juger par l'abondance de ces fragments dans le conglomérat et la rareté du phthanite en couche, il a fallu une énorme dénudation des couches siluriennes pour subvenir à la formation du poudingue. Quoi qu'il en soit, ces schistes siluriens de la station sont